

# 「八甲田山雪中機動演習」余話

『偕行』が繋ぐ縁

平川 満 陸士60

編集委員（杉本） 本稿は、昨年末、「偕行」に掲載された拙稿「野戰特科の将来」を読まれた陸士出身92歳の方が、偕行社へ感想をお送りくださいました。

集委員になつて初の駐屯地シリーズの執筆だったので、大いに感激した。

感想文は、陸士60期（航空）の平川氏。昭和30年自衛隊入隊で特科を選び、北熊本8特連で中隊長、仙台2特群で大隊長、岩手9特連で連隊長を歴任され、昭和54年退官された。

全く面識のない方からの突然のお手紙に、「あなたの『駐屯地訪問記事』に触発され、現職時のことと思い出し筆を取りました」とあり、平川氏が第9師団第2部長時代の体験記を、生涯忘れえない思い出として同封していました。

体験記は、陸士60期予科12中隊7区隊会報に発表した内容だが、偕行の縁が取り持つもので、平川氏のご了解を得て、転載させていただく。

雪を降らせろ！

私達が使つていた軍歌集「雄叫」の

中に掲載されている「陸奥の吹雪」（作詞・落合直文）の冒頭には、次のように説明がなされている。

「明治35年1月23日、青森第五聯隊

第二大隊の古兵からなる二二一名が山口少佐指揮のもとに八甲田山の田代温泉に向かつたが、零下20度の猛吹雪のうちに25日から26日にかけて大半が凍死した。寒冷地作戦研究のための尊い犠牲であった」と。

この雪中行軍事故は、日露戦争前夜というべき当時の朝野を揺るがす大事件として広く報道されたものだが、それから70年も経つ昭和40年代ともなると、地元青森以外では全く忘れ去られたものになつていた。

それが歴史のひとコマとして再認識されたのは、昭和49年新田次郎著『八甲田山死の彷徨』が出版されてからである。この小説が発売されるや爆発的な反響を呼び忽ちベストセラーとなつた。更に追い討ちをかけるよつに、これが映画化（高倉健主演）されると、続裁员がスキー携行。無線機を装備。天幕、通科連隊の1個中隊基幹。時期・1月中旬。経路・旧5聯隊と同じ。装備・現自衛隊装備（旧5聯隊との違いは全員がスキー携行。無線機を装備。天幕、食料、炊飯用具等重量物はアキオにて曳行など）。ただし出発の時期は、1月16日早朝と決定された。旧5聯隊の出発は1月23日であったが、これに比べると1週間も早い。これは、1月20日から月末にかけての八甲田山は荒れ狂う吹雪の時期、青森の人にとって魔の山として最も恐れられており、誰一人として山に入る者はいない。敢えてその時期に挑戦するのは旧5聯隊の二の舞をしないとも限らない。その危険を避けるための安全策であった。

『八甲田山死の彷徨』が世に出でくる2年前の昭和47年1月自衛隊第9師

団（青森市）は、この年が明治35年1月（1902年）に起きた八甲田山遭難事件から数えて丁度70周年に当たるこの演習が意図していたものは、旧5聯隊が試み失敗に終わった青森市側中機動演習を実施することになった。この演習が意図していたものは、旧5聯隊が試み失敗に終わった青森市側中機動演習を実施することになった。

この演習が意図していたものは、旧5聯隊が試み失敗に終わった青森市側中機動演習を実施することになった。

この演習における第2部長の仕事は、八甲田山の地誌、気象や周辺住民の民情等を事前に調査し、部隊の計画、行動を支援することであつた。本格的な準備は前の年の夏から着手した。旧5聯隊が挑戦し失敗した青森コース、旧弘前31聯隊が試み成功した弘前市→十和田湖→八甲田のコースの全行程を歩き確認した。しかし、肝心

の八甲田現地の1月～2月の局地気象、積雪量等の細部データは、現地観測施設がなかつたため殆ど皆無と言つてよかつた。気象台、地元住民からの聞き取りなど出来るだけの努力をして

また、当時自衛隊が保有していた当該事件に関する記録資料も、その経過の概要を大雑把に説明した

悲惨さを赤裸々に綴つたものではなかつた。新田氏の本が小説であつたとして、も、それがもう数年早く出版され我々の目にも触れていたならば、自衛隊側の諸般の準備も、心構えもかなり違つたものになり、更に慎重を期したものになつていただろうと思うのである。

秋の深まる10月から11月にかけては、雪中での行進路をどのように正し

青森の雪は、通常12月初めには根雪になり、クリスマスの頃にはスキー・シーズンが到来する。八甲田道は年々、対応に追われていた。

この演習に対しても、マスコミもまた敏感に反応した。地元は勿論、東京の報道各社（新聞、テレビ）などが地取材を申し出て、師団広報室はその戦として青森市民の関心を呼んだ。

く確保するか」ということに力を入れた。行進経路上にある大木の枝には雪が降つても埋まらないよう高さ5mから7m付近に長さ1mくらいの赤や青のビニールテープをしつかり結び付けた。道路標識にした。また、現地での局地気象の把握、通信の確保のため、交通が途絶する前に無線機を持つた隊員を八甲田山中の田代温泉に先行させ司令部との交信を確保していた。

から4月にわたって交通が途絶する、暦は昭和47年を刻み始めた。しかしどういうわけか、この年は正月になつても雪が降らない。ドカ雪が降ればいつぺんに解決するよ、などと楽観的なことを言つていたが、15日が迫るにつれてそのうちに、「期日を1週間早めたことが間違いではなかつたらうめか」という疑問や焦りが募ってきた。

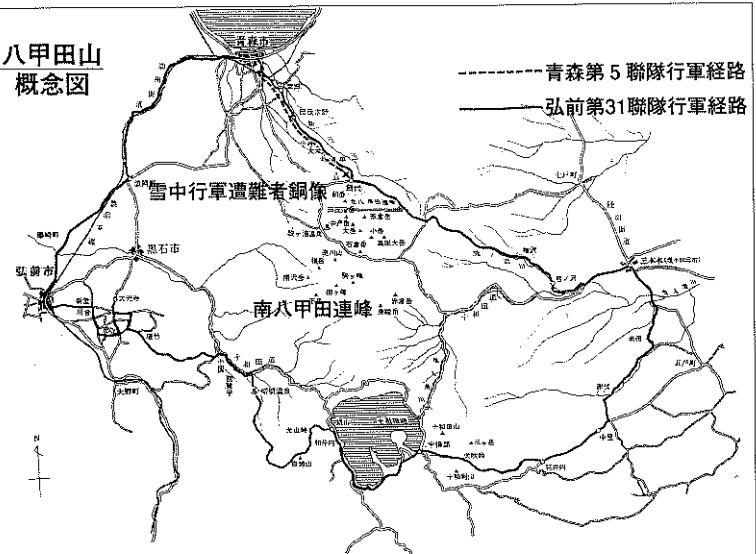
当時の自衛隊でやつていていた気象情報

数少ない生存者から聴取した体験談も内容的にはかなり押さえたものになっていた。日露戦争を意識していた当時の軍當れていった。

部隊の訓練、統裁部の準備は、まず演習部隊の安全を第一優先として「危急時の対応を万全に」をモットーに、師団全力を挙げて周到・綿密に進めら

の把握は、1日2回程流されるNHKラジオ第2から全国各地の気圧配置を聞き取り、それを基に担当者が気象図を作るという極めて初步的なもので時間的なズレも大きかった。今日のト

局の秘密保持、兵士の士気の低下を恐れた苦心の跡が窺えるものであり、新田次郎の小説のよろこびに、微に入り細にわたって、たことの成り行き、現場の



た。ますます心穏やかで済まされなくなってきた。

いよいよ明日が本番という1月15日

朝、成人の日である。雪は全く積もつ

ていない。降る気配さえ見せない。私

はジープに乗り、八甲田山の現地偵察

を行つた。遭難現場付近（馬立場の後

藤伍長の銅像付近）の道路では車の後

ろを砂埃が舞う状況である。山頂から

の眺望は、眼下に青森湾が静かに横た

わり、雲外に広がる日本海、そして北

海道の山々にも雪を予測させるような

兆しは全く見られなかつた。

正午前 重い足取りで師団長室に入

り状況を報告した。師団長の落胆の様

子がありありと窺え気が減入つた。し

ばらく沈黙が続いていたが、いつもは

温厚な物言いをされる齊藤師団長が、

キツと顔を引き締めて「2部長：雪を

降らせろ！ 雪を降らせるのは君の仕事

だぞ。なんとかしろ！」 統裁官のイ

ライラも極限状態にあつたようであ

る。「そんな無茶な…」 と言える零

開氣では勿論なかつた。

その真剣な眼差しに気圧されて「は

い」と返事をしてしまい部屋から退出

した。

いかんせん、いかんせん。残り時間

はもう20時間を切つていて。「人事を

尽くして天命を待つ」。しかば、ど

うすればよいのか。具体的な対策なん

て何も浮かんでこない。こうなつたら

腹を括ることだ。最後は、潜在的な自

己の靈的な能力を信頼し期待して、一

か八かの賭けに出るしかないだろう。

そう決心し、独り司令部の屋上に上つ

た。降りそうもない空に向かつて、た

だ必死の思いで祈つた。「やおよろず

の神々、諸々の仏様、どうぞ雪を降ら

せてください。お助け下さい」。

それ以上何をする当てもなく、自宅に

帰つた。空ばかりが気になつて落ち着

きかない。

ところがである。午後2時になつた

頃だろうか、ふと目を移した窓外の景

色に驚いた。なんと粉雪みたんなのが

ちらちらと空に舞い始めているではない

か。気温も急に下がりだした。状況

が急転回し始めたのである。そのあま

りの変化に驚き、感動して身震いした。

時間が進むにつれ雪は勢いを増し、夕方近くにはあたり一面雪景色に変わつてしまつた。これは案外いけるぞ。

夕暮れが深まる中でようやく愁眉を開くことができた。そして、「雪、雪、雪」と、更に弾む

ような思いを込めて神仏に祈つた。

一夜が明けた。16日朝6時。統裁部、

演習部隊とも青森市郊外の遭難将士が

大暗かつたが域内は煌々たる照明に照らし出されている。この墓地での積雪

量は約30cm。明け方の寒さは厳しい。

しかし、まさに打つてつけの出陣の舞

台が出来上がつていて。完全武装の演

習部隊は、慰靈のラッパを吹奏し、黙

して語らぬ墓標に向かつて今回の演習

の必成を誓つた。

天候は荒れることもなく、演習部隊

は蕭々と小峰、大峰を登り行進を続け

た。昨日は砂塵が舞つていた後藤伍長

の銅像付近の積雪は1・5m、雪洞

を作るのに十分な量であった。

蠟燭の光に淡く照らし出された雪洞

の中、寝袋に入り静かに目を閉じると、

いろいろな想念が頭の中を駆け巡つた。

非命に倒れられた將士の靈魂がまだこ

のあたりを迷い徘徊されているのではな

いか。雪の冷たさを背中に感じながら昨日か

輩たちの挑戦を歓迎し、温かくエール

を送つておられるのではなかろうか。

雪の冷たさを背中に感じながら昨日か

輩たちの挑戦を歓迎し、温かくエール

追記…嘘のような話と思われるかもしないが本当のことである。あれからず一つとこのことは書き残しておきたかった。今日はやっと実現すると思つていた。今日やつと実現することができるほつとした気分である。

今から35年近く昔のことなので、一部記憶違いなどがあるかもしれないが、

これがでけてほつとした気分である。

これから35年近く昔のことなので、一部記憶違いなどがあるかもしれないが、

大筋に間違はないと思つている。

（平成18年7月27日）

編集委員 今年は平成31年（201

9年）なので、遭難事件は112年前の出来事である。昭和47年に実施した

訓練を13年前に思い起して書かれた

ものを、『偕行』の記事を読んで思ひ

出し、送つてきてくださつたので、『偕

行』が繋ぐ縁と言えるだろう。先輩の

方々も、『偕行』の記事を読まれ、後輩たちへの参考になる書き物があ

れば、是非、ご投稿していただきたいと

思います。

当時との自然条件には大きな違いはあつたものの、青森市側から三本木方向への作戦ルートの確保という先人達が描いていた70年来の宿題には、一応の決着が付いたと言えよう。